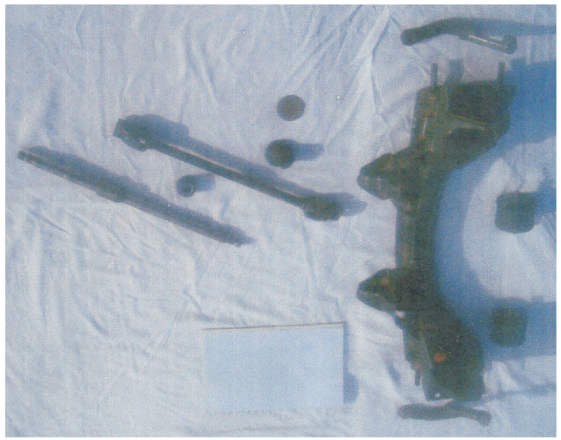
Kit de Direccion de Cremallera para Envio

Este nuevo kit de dirección que os presentamos es obra de nuestro socio **Manuel Parra**, que posee gran experiencia en preparaciones para competición del Seat 124.

En base a esta experiencia acumulada durante años, nos va a proporcionar un kit de dirección con mejoras y correcciones realizadas sobre el original que montaba el **Seat 124-2000 (FL-90).**

Los kits son realizados con moldes especiales y específicos y con utillaje exclusivo que se ha realizado SOLO para estos kits de dirección y que han permitido la corrección de algunos puntos y la introducción de mejoras que proporcionan un mejor rendimiento de los componentes.



Kit de direccion (sin cremallera no incluida)

Por ahora solo están a la venta un total de **10 unidades** de estos kits que están disponibles bajo una serie de condiciones:

- Los kits están a la venta para todo aquel que posea un Seat 124-1430, tanto a socios como no socios, dando preferencia a socios al corriente de pago.
- Los kits no están disponibles para almacenes, tiendas de repuesto, etc…
- Solo se venden kits completos, es decir, no esta disponible la venta de despiece parcial del kit.
- Solo se garantiza la disponibilidad de recambio en caso de accidente, previo envio de la pieza dañada.
- El Club Nacional Seat 1430, 124 y 124 Sport y Manuel Parra no se responsabilizan del mal uso del manual de desmontaje/montaje por parte del usuario.

DESCRIPCION

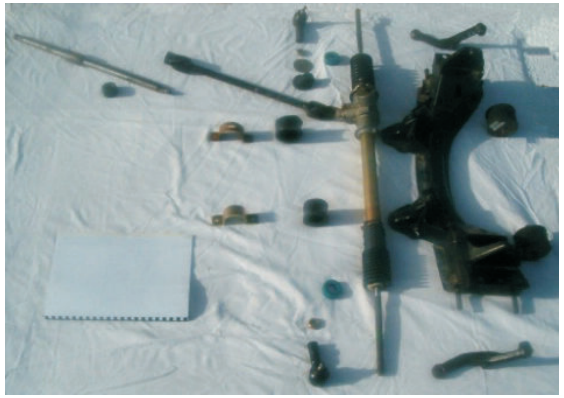
Todos los kits llevan una numeración especifica y única en cada uno de sus componentes y que ahora os describimos:

MP 00X-00X-0XCLB ®

- "MP": Es el autor de la pieza, Manuel Parra.
- "00X": Es el año de fabricación.
- "00X": Numero de Serie del Kit.
- "0X": Código de pieza.
- "CLB": Indicativo de "Club" en referencia al Club Nacional.

Y consta de los siguientes componentes (tomando como ejemplo el año 2006 y el kit con nº de serie: 001):

- Arbol Superior de Dirección (MP-006-001-01CLB)
- Arbol Inferior de Dirección (MP-006-001-02CLB)
- 2 Casquillo Arbol superior (MP-006-001-03CLB)
- Guardapolvos especifico (MP-006-001-04CLB)
- Puente motor modificado y reforzado (MP-006-001-05CLB)
- Abrazadera Derecha (MP-006-001-06CLB)
- 2 Abrazadera Izquierda (MP-006-001-07CLB)
- Goma cremallera Derecha (MP-006-001-08CLB)
- 2 Goma cremallera Izquierda (MP-006-001-09CLB)
- 2 Taco motor especifico (MP-006-001-10CLB)
- Chapa de cierre 70x15 (MP-006-001-11CLB)
- Bieleta Derecha (MP-006-001-12CLB)
- Bieleta Izquierda (MP-006-001-13CLB)
- Kit de chapas de refuerzo (MP-006-001-14CLB)
- Kit de tornilleria nueva (MP-006-001-15CLB)
- Manual de montaje específico (MP-006-001-16CLB)



Kit de direccion (con cremallera no incluida)

El manual incluido es tanto para desmontar la dirección montada de origen del coche como para incorporar el nuevo kit de dirección.

Este kit no incluye lo siguiente:

- Cremallera con rotulas, que os podemos proporcionar fuera del kit nuevas o usadas.
- Colectores de escape motor 1800/2000 (4-2-1) que tambien podemos proporcionaros.
- Montaje del kit.

PEDIDOS, PRECIOS Y FORMA DE PAGO

Cada kit tiene un precio de **900 Euros** para la variante montada en los 124 (con clausor montado a la derecha del arbol de direccion) y de **950 Euros** para la variante 1430-FU (con clausor montado a la izquierda del arbol de direccion).

Las cremalleras para estos kits tambien os las podemos proporcionar:

- Nuevas (hasta fin de existencias): 250 Euros.
- Usadas y revisadas a fondo: 150 Euros.