

OFERTA ESPECIAL CLUB SEAT 124

El Club Nacional Seat 1430, 124 y 124 Sport os ofrece en primicia cajas de cambios de 5 y 6 velocidades, autoblocantes y árboles de levas Abarth. Todo producción nueva, Estos precios son solo para socios y debéis identificaros como tales y enviar por fax o e-mail vuestro carnet en vigor.

LEVAS ABARTH: para motores Seat de 8v y doble árbol de levas en cabeza, de cilindrada 1.6, 1.8 y 2.0L. Válidas para motores con delco superior o inferior. El precio neto de la pareja es de 535,5 €

Estas son sus especificaciones:

- Duración: 312 grados.
- Alzada máxima: 10,97mm.

Para un buen calado de estas levas, recomendamos montarlas con poleas regulables, que también las ofrecemos en aluminio y a un precio de 211,5 € la pareja.

Por la compra de las levas y poleas se enviaría a portes pagos a cualquier punto de España, Baleares y Canarias inclusive. En el caso de comprarlos por separado, habría que sumarle 15€ de gastos de envío por las pareja de levas y 8€ en el caso de la pareja de poleas.

Esta oferta está limitada a una fabricación de 10 juegos de levas y poleas o bien para los pedidos que recibamos hasta el 30 de Junio.

El plazo de entrega es de 16 a 18 días una vez confirmado el pedido.

CAJAS DE CAMBIO DE 5 Y 6 VELOCIDADES: De relación cerrada sin sincrónicos y dientes rectos. **Tenemos la 1ª caja de 6 velocidades en España para un Seat 124 junto con otra de 5 velocidades.**

Estas cajas se entregan montadas, tal y como puede verse en las fotos adjuntas, a excepción de la campana de embrague. Además de juntas nuevas y el cubrepolvo de la palanca, también se incluyen rodamientos nuevos de mejor calidad que los originales, para una mayor duración en competición. El precio de la versión de 5 velocidades es de 1.620 € y 2.025 € para la versión de 6 velocidades, **precios muy especiales que ofreceremos a todos los pedidos confirmados durante el presente mes de Junio. Estos precios incluyen gastos de envío a cualquier punto de España.**

Podéis ver las relaciones disponibles, gráficos de velocidades y demás información, pero tened en cuenta que varían en función de las revoluciones del motor, medida del neumático y relación del grupo que monta.

Son cajas de velocidades sin torreta, aptas para calle y competición, eso si, al no llevar sincrónicos las hace algo ruidosas y de engranaje seco.

Caja 5 velocidades:



Caja 6 velocidades:



Las carcasas se entregarán arenadas tal y como aparece en la siguiente foto.



Cabe la posibilidad de suministrar cajas de cambio con torreta, consultar precios.

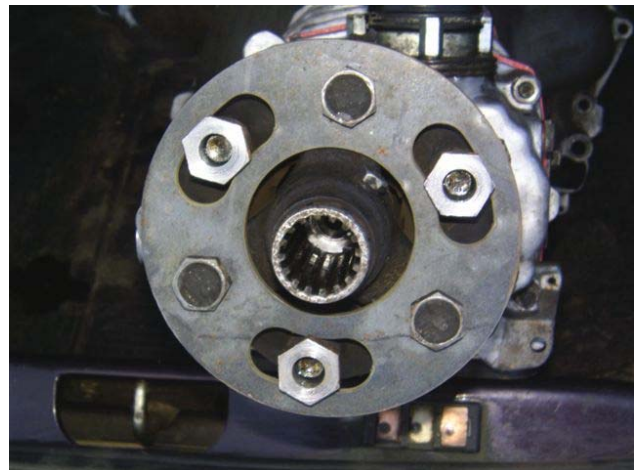
AUTOBLOCANTES DE LÁMINAS: tanto para los Seat 124 como para Fiat 131. El precio es de 850€ c/u. En la siguiente foto se puede ver la versión para los Seat 124 con punte trasero a discos de freno.



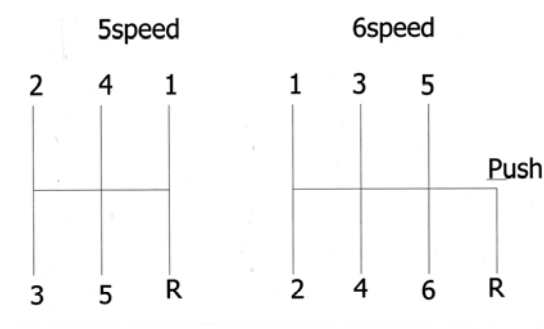


ACCESORIOS:

- Kit de casquillos para montar la palanca de cambios: 9 €
- También se ofrecen con estas cajas o bien por separado, cardanes con refuerzo de acero tal y como se pueden ver en las siguientes fotos. Su precio es de 81 € cardán incluido en el caso de pedirlo con la caja de cambios y 90 € si se piden por separado.



ESQUEMAS DE FUNCIONAMIENTOS DE LAS CAJAS



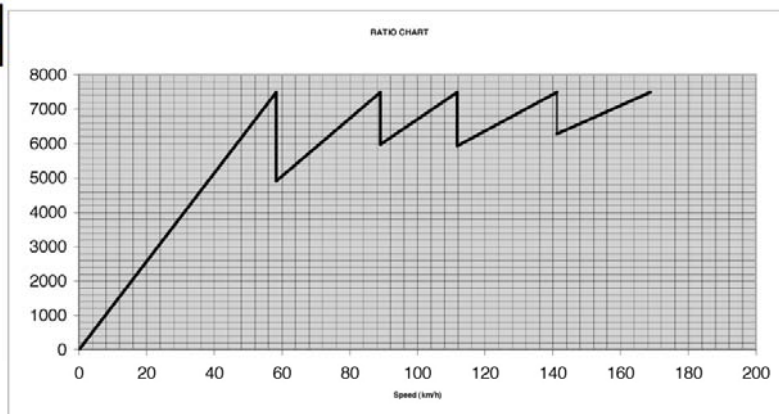
GRAFICOS DE VELOCIDADES

Neumáticos Kumho Motorsport 200/530R13

SEAT 124 5 VELOC. CORTA

Tyre Radius (mm)	265
Tyre Dev (m) :	1,67
Max rev Speed (rev/min)	7500

Front & Rear drive	
Z1 (secondary 1)	
Z2 (front output)	
ratio Z2/Z1	1,000
Intermedary Drive	
Z1 (secondary 2)	
Z2 (to conic wheel)	
ratio Z2/Z1	4,440



	Z1	Z2	RATIO	Shifting RPM	Speed (km/h)	RPM	Delta RPM	Delta Dog Ring	Delta Speed (km/h)
FINAL RATIO			4,44						
1	0	0	2,895	7500	58,3	7500			
2	0	0	1,895	7500	89,1	7500	2590,7	1367,1	30,8
3	0	0	1,51	7500	111,8	7500	1523,7	1009,1	22,7
4	0	0	1,195	7500	141,2	7500	1564,6	1309,3	29,5
5	0	0	1	7500	168,8	7500	1223,8	1223,8	27,5

VL MOTORSPORT

TLF. 902 190 452

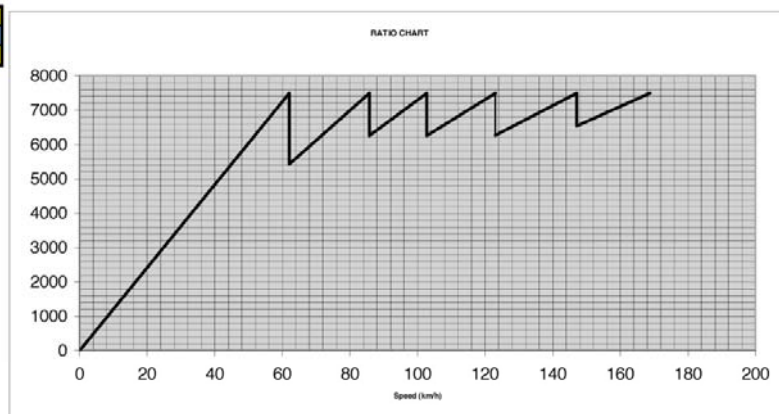
www.vlmotorsport.com

Kumho Motorsport 200/530R13

SEAT 124 6 VELOC.

Tyre Radius (mm)	265
Tyre Dev (m) :	1,67
Max rev Speed (rev/min)	7500

Front & Rear drive	
Z1 (secondary 1)	
Z2 (front output)	
ratio Z2/Z1	1,000
Intermedary Drive	
Z1 (secondary 2)	
Z2 (to conic wheel)	
ratio Z2/Z1	4,440



	Z1	Z2	RATIO	Shifting RPM	Speed (km/h)	RPM	Delta RPM	Delta Dog Ring	Delta Speed (km/h)
FINAL RATIO			4,44						
1			2,72	7500	62,0	7500			
2			1,9671	7500	85,8	7500	2076,0	1055,4	23,7
3			1,642	7500	102,8	7500	1239,5	754,9	17,0
4			1,371	7500	123,1	7500	1237,8	902,9	20,3
5			1,147	7500	147,1	7500	1225,4	1068,3	24,0
6			1	7500	168,8	7500	961,2	961,2	21,6

VL MOTORSPORT

TLF. 902 190 452

www.vlmotorsport.com

Contacta directamente con VL Motorsport para mayor información en:

TEL: 902 190 452 FAX: 922 572 910 email: v.abreu@vlmotor.com